



REGULAMENTO E PROGRAMAÇÃO

TROFÉU ZÉ LITO DE MOUNTAIN BIKE

1. CALENDÁRIO OFICIAL

Etapa – CROSS COUNTRY XCO: 30 de SETEMBRO – HORTO FLORESTAL - MARANGUAPE – CE

2. CATEGORIAS E FAIXAS ETÁRIAS.

Só é permitido ao atleta correr uma categoria por etapa.

ELITE MASCULINA

ELITE FEMININA

JUNIOR (18 ANOS ABAIXO)

MASTER A (30 A 39 ANOS)

MASTER B (40 A 49 ANOS)

MASTER C (50 A 59 ANOS)

3. CIRCUITO

A prova será em circuito de 2,3km totalmente fechado, não sendo permitida a entrada de qualquer veículo, a não ser, os de controle e fiscalização.

Será feito um congresso técnico no Maranguape Shopping Mall as 19hs do dia 29 de setembro, onde serão informados a quantidades de voltas da corrida.

Dia 30

8hs largada das categorias:

Elite Feminino e Junior média de 50min de prova

9hs largada das categorias:

Master B e Master C, média de 1h de prova

10h10 largada das categorias:

Elite Masculino e Master A, com média de 1h20 de prova

11h40 premiação

O desrespeito às ordens dos comissários na prova de circuito levará a desclassificação do atleta.

Não haverá volta neutra

Não será permitido aquecimento no circuito com as provas acontecendo, caso o atleta descumpra essa regra será penalizado em 10min.





4. INSCRIÇÕES

www.polesportivo.com.br

5. CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

Antes do Congresso Técnico, na Secretaria de Prova, os atletas terão que confirmar suas inscrições, devem também levar um documento original ou cópia autenticada e o comprovante de pagamento e 1kg de alimento não perecível. O atleta que não apresentar o documento não corre. Menores de 18 anos devem levar, também, o documento original ou cópia autenticada do responsável legal;

6. SEGURO ATLETAS

A Organização da Prova possui um seguro individual para cada um dos participantes da TOKIO MARINE SEGUROS

7. APOIO E ABASTECIMENTO AOS ATLETAS

A equipe de apoio deverá credenciar os seus integrantes com a organização. Apenas as pessoas credenciadas poderão permanecer nas áreas do circuito para dar apoio;
O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros credenciados;
O atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores;
Os atletas podem trocar pequenos favores entre si, como alimentos e ferramentas. É proibido a um atleta ceder roda ou bicicleta a atletas de outra equipe.

8. ÁREA DE EQUIPE

A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento.

9. PENALIZAÇÕES

É obrigatório o uso de capacete durante as competições.
O uniforme oficial de ciclismo compreende: camisa de manga curta ou longa (não é permitido uso de camisas de seleções nacionais, de qualquer país, equipes mundiais que tenham cores do campeão nacional de qualquer país, as camisas de campeão mundial, etc.), bermuda ou bretelle, sapatilha / tênis.





O uso de manguitos, perneiras ou calça comprida só será permitido mediante a apresentação de atestado médico que justifique tal uso, como por exemplo, em casos de câncer de pele ou até mesmo, alta probabilidade para tal doença.

O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado, não é permitido usar fones de ouvido na pista.

Serão desclassificados os atletas que fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta anti-desportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona ou o atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os comprovantes e outros previstos no regulamento da UCI, CBC ou FCC;

As infrações cometidas durante as provas serão penalizadas de acordo com a tabela de penalidades contidas no Regulamento Geral da U.C.I. – União Ciclista Internacional.

10. DISCIPLINA

A Confederação Brasileira de Ciclismo, a Direção Geral e o Colégio de Comissários serão rigorosos na observância da obediência ao presente regulamento por todos os participantes. De forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou esportivo.

Todos os integrantes da prova, indistintamente, estarão sujeitos às penalidades por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes responsáveis pela prova e as autoridades policiais.

Quando o faltoso for atleta ou representante do Estado, a penalidade que o atingir poderá estender-se a toda equipe, podendo a mesma ser desclassificada e desligada da prova, tal seja a gravidade da falta, a critério da Direção Geral.

11. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial;

Somente serão aceitos recursos por escrito (pegar formulário na secretaria) e acompanhados de um depósito de R\$ 100,00. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido.

Se depois da premiação houver alguma correção de resultados a organização não será responsável por fazer a entrega ou troca de prêmios entre os atletas.





13. PREMIAÇÃO

Para subir ao pódio o atleta deverá estar de uniformizado. O atleta que estiver descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio mas não os pontos;

O atleta campeão pode levar ao pódio sua bike para exposição;

O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio, porém não perderá os pontos adquiridos;

Troféus para os 3 primeiros de cada categoria

14. PARA OS GANHADORES DAS ETAPAS NA ELITE MASCULINA E FEMININA

Os atletas que forem os campeões da etapa e o líder do campeonato deverão dar suas entrevistas, obrigatoriamente, na frente do painel do evento instalado próximo da linha de chegada. O não cumprimento deste item poderá acarretar em advertência ou multa, de acordo com o comissário da CBC presente no evento.

15. LINHA DE CHEGADA

A linha de chegada em todas as etapas será debaixo do pórtico. Nossa apuração será **COM COMISSÁRIOS EM MOTOS CARROS E FILMAGENS NA CHEGADA**, antes do pórtico e, neste caso, a bandeirado final será no sprint final depois da cronometragem embaixo do pórtico de largada e chegada. Qualquer dúvida pergunte a direção de prova.

16. TORCIDA NA PISTA

Dando a oportunidade de o público ver a maior parte da pista, dentro das áreas onde existem, desde que permitido pelos órgãos de meio ambiente. O objetivo com isso é popularizar e valorizar a modalidade para que o público possa ver mais detalhes do mountain bike e as dificuldades que os atletas têm que enfrentar.

Aos atletas, pedimos que peçam aos membros de sua equipe e amigos (que conhecem a modalidade) que orientem as pessoas na pista durante a competição.

Existem fiscais de pista para orientar e garantir o bom andamento da prova, mas é preciso uma vigilância constante de todos, orientando as pessoas de como se comportarem.

Para garantir à segurança das pessoas e dos atletas a regra é básica: não andar dentro da pista e quando alguém for cruzar a pista procurar fazê-lo onde tiver um fiscal de pista para ajuda-lo.

MUITO IMPORTANTE: não encoste, corra o lado ou ajude o atleta durante a competição. Caso isso aconteça o atleta será automaticamente desclassificado (veja mais detalhes no item Apoio).

Ao ouvir um apito fique atento, pois ele pode indicar que atletas estão vindo em condições de corrida ou treino e a pista tem que estar livre.





Em caso de alguma queda de atleta ou acidente não invada a pista na tentativa de ajudar. Sempre terá por perto um fiscal ou socorrista que são as pessoas qualificadas e treinadas para ajudá-lo.

Crianças devem estar acompanhadas dos pais ou responsáveis para orientá-los em toda pista.

17. REGULAMENTO

Serão seguidos regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclista Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FCC (Federação Cearense de Ciclismo). Os mesmos estão disponíveis nas entidades.

18. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.

19. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

1) A organização, os hotéis, Prefeituras Municipais, UCI, CBC, FCC, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição;

2) É obrigação de cada atleta providenciar toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso;

3) É responsabilidade de cada participante ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado, deverá solicitar nota fiscal e será reembolsado pelo seguro.

Zelar pela boa imagem do ciclismo olímpico e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso

Casos omissos serão julgados pela Direção de Prova e comissários responsáveis. A organização do evento se reserva no direito de alterar a data e local da realização das provas com 7 dias de antecedência, como qualquer outra cláusula e/ou condições do presente regulamento com 24 horas de antecedência ficando ajustado que toda a divulgação de eventuais alterações serão feitas através do site oficial do evento

Para dirimir qualquer dúvida oriunda do presente, fica eleito o foro da comarca de Fortaleza, CE.

